

INDUSTRIEPRODUKTE >> CONTI THERMO-PROTECT

# CTP auf hoher See

▶ **Leinen los für das Isoliersystem Conti Thermo-Protect (CTP): Für die Reederei Sloman Neptun Schiffs-AG aus Bremen hat das PMS Industrieprodukte die Dampfleitungen eines Tankers mit CTP nachgerüstet. Zur Installation und Schulung der Besatzung reiste IP-Mitarbeiter Mehmet Kilic nach Kroatien, wo der Tanker in einer Werft lag.**

Im Dock wartete eine Menge Arbeit auf Mehmet Kilic: Das intensive Sonnenlicht, Seeschlag und mechanische Beanspruchungen hatten der alten Isolierung der Oberdeckleitungen mächtig zugesetzt. „Beim Neubau des Schiffes vor fünf Jahren wurde die Isolierung teilweise mit PU-Schaum-Halbschalen, teilweise auch mit Rockwool ausgeführt. Das gesamte isolierte Rohrsystem wurde dann mit 2 bis 3

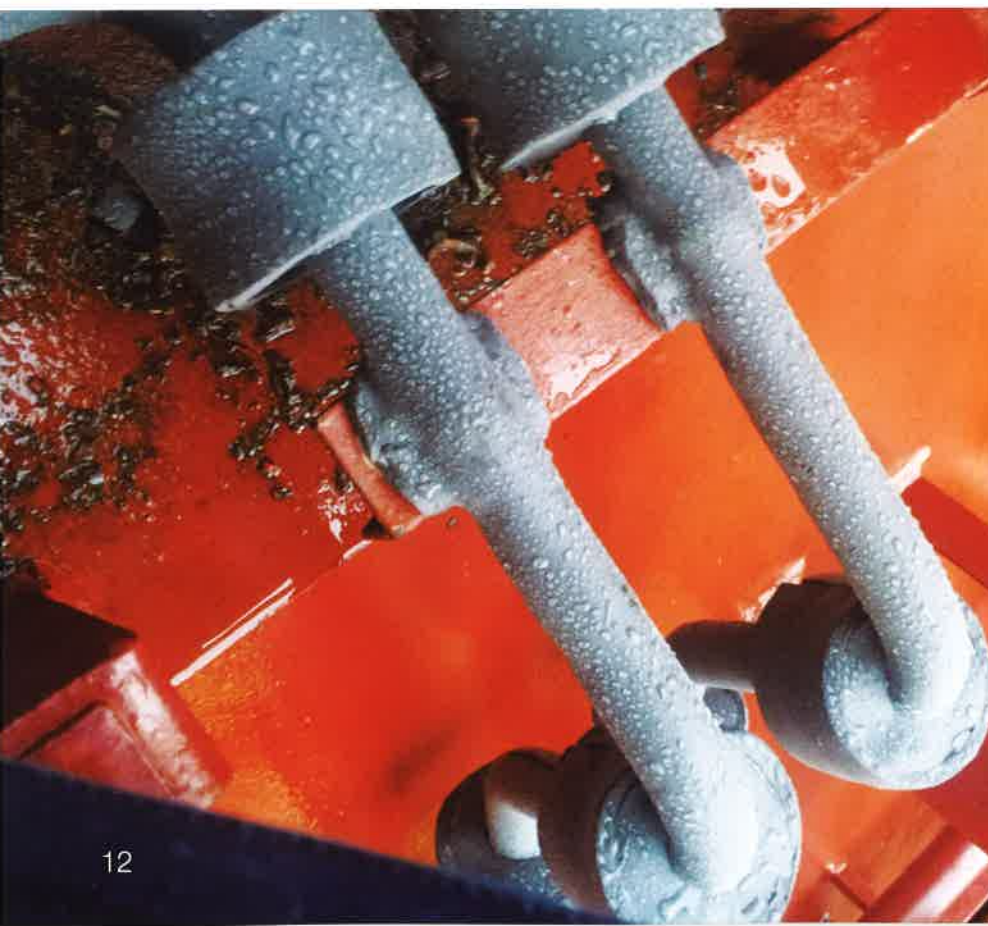
Millimeter GFK von Hand beschichtet, wobei an einigen Stellen vorher eine Dampfsperre aus Alufolie angebracht wurde. Das war zwar kostengünstig im Material, aber aufwendig anzubringen und hielt den Belastungen im Bordbetrieb nicht stand“, erklärt Jost Lüdtkke, Technischer Inspektor bei Sloman Neptun in Bremen. Die Folge: Das GFK wurde brüchig, der PU-Schaum sog sich mit Seewasser voll, die Leitungen korrodierten.

Die Reederei entschied sich für CTP als neues Isoliermaterial. Im Vorfeld wurde die korrodierte Rohrleitung zunächst komplett demontiert, gesandstrahlt und neu farbbeschichtet. Anschließend packte EC-Mitarbeiter Mehmet Kilic selbst kräftig mit an und wies die Mannschaft an Bord im Umgang mit CTP ein. Gemein-

sam haben sie rund 90 Meter Rohrleitung mit insgesamt 96 Kilogramm CTP isoliert.

„Seit über einem halben Jahr ist das Material jetzt im Einsatz und weitere 33 Kilogramm wurden bereits durch die Besatzung ergänzt“, berichtet Kunde Jost Lüdtkke. Aus kosmetischen Gründen laufen derzeit noch Versuche, das Produkt mit der schiffstypischen Farbe zu beschichten. Aber schon jetzt sind Reederei und Besatzung sehr zufrieden.

Die Reederei Sloman Neptun besteht seit 140 Jahren. Unter ihrem Namen transportieren 22 Tanker Gas und Öl für den weltweiten Markt. Zudem bedienen vier Mehrzweckfrachter mit einem Liniendienst die Häfen zwischen Nordeuropa und dem Mittelmeer sowie Nordafrika.



**Neues Anwendungsgebiet: Mehmet Kilic half, die Oberdeckleitungen auf dem Tanker Thetagas mit CTP zu isolieren, und reiste dafür extra zu einer Werft nach Kroatien.**